

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-104

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
«Jet Aviation AG»
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

08.08.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись: Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-104 от 08 августа 2017 г.

«Jet Aviation AG»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Mystere Falcon 900, с двигателями TFE 731-5AR-1C/TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Mystere Falcon 900C, с двигателями TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Falcon 900EX/EASy, с двигателями TFE 731-60	Да	Да
		Falcon 7X, с двигателями PW307A	Да	Да
		Bombardier CL600-2B16 (601-3A Variant), с двигателями CF34-3A/CF34-3A2	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (601-3R Variant), с двигателями CF34-3A1	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (604 Variant), с двигателями CF34-3B	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD100-1A10, с двигателями AS907-1-1A/AS907-2-1A	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000 GVFD), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A10 (Global 6000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier CL-600-2B19 series, с двигателями CF34-3A1/CF34-3B1	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца

		Gulfstream GIV-SP, с двигателями Tay 611-8, BCU GTCP 36-100(G)	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GV-SP (G550), с двигателями BR 700-710C4-11, BCU RE220	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GVI (G650), с двигателями BR 700-725A1-12, BCU RE220(IV)	Да	Да, кроме работ свыше формы 6С
		Boeing 737-700, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Boeing 737-800, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Embraer EMB 135/145, с двигателями AE 3007	Да	Да, кроме работ свыше формы 96 месяцев

Дата выдачи **08.08.2017**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



М.В. Буланов

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-104 от 08 августа 2017 г.

«Jet Aviation AG»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Mystere Falcon 900, с двигателями TFE 731-5AR-1C/TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Mystere Falcon 900C, с двигателями TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Falcon 900EX/EASy, с двигателями TFE 731-60	Да	Да
		Falcon 7X, с двигателями PW307A	Да	Да
		Bombardier CL600-2B16 (601-3A Variant), с двигателями CF34-3A/CF34-3A2	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (601-3R Variant), с двигателями CF34-3A1	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (604 Variant), с двигателями CF34-3B	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD100-1A10, с двигателями AS907-1-1A/AS907-2-1A	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000 GVFD), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A10 (Global 6000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier CL-600-2B19 series, с двигателями CF34-3A1/CF34-3B1	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GIV-SP, с двигателями Tay 611-8, VCU GTCP 36-100(G)	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
Gulfstream GV-SP (G550), с двигателями BR 700-710C4-11, VCU RE220	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца		
Gulfstream GVI (G650) с двигателями BR 700-725A1-12, VCU RE220 (IV)	Да	Да, кроме работ свыше формы 6С		

		Boeing 737-700, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Boeing 737-800, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Embraer EMB 135/145, с двигателями AE 3007	Да	Да, кроме работ свыше формы 96 месяцев
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Виды методов контроля: – магнитопорошковый, – вихретоковый, – капиллярный, – ультразвуковой, – радиографический.		

Дата выдачи **13.10.2021**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



[Handwritten signature]

А.А. Новгородов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE RUSSIAN FEDERATION

FEDERAL AIR
TRANSPORT AGENCY

Our ref

Наш №

Max - 37605/03

Date

Дата

14. 10. 2021

Jet Aviation AG Maintenance I Completions
Director Quality Operations
Dill, Lukas

Airport Facility: Flughafenstrasse
P.O. Box 214
CH-4030 Basel-EuroAirport
Switzerland

Уважаемый господин Дилл Лукас!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение от 27.09.2021 № QA-2021-054 и представленные документы для открытия новой линейной станции и выполнения новых видов работ организации по техническому обслуживанию воздушных судов (далее ТО ВС) «Jet Aviation AG» и информирует.

На основании проведенной документарной проверки принято решение о внесении нового вида работ в приложение к сертификату организации по ТО ВС «Jet Aviation AG» № 285-17-104.

Сообщаем, что в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил",

Российская Федерация
Ленинградский проспект, 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп: 111495
Тел.: (+7 499) 231-53-95, факс: (+7 499) 231-55-35
E-mail: rusavia@scaa.ru

37 Bld 2, Leningradsky prospect, 125167,
Moscow, Russian Federation,
Teletype: 111495
Tel.: (+7 499) 231-53-95, fax: (+7 499) 231-55-35
E-mail: rusavia@scaa.ru

утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, проверка организации по ТО ВС «Jet Aviation AG» и новой линейной станции будет проведена в соответствии с планом проведения плановых проверок организаций по техническому обслуживанию ВС.

С уважением,

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Новгородов