

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-104

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
«Jet Aviation AG»
(название организации, ИНН)

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

08.08.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись: Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-104 от 08 августа 2017 г.

«Jet Aviation AG»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Mystere Falcon 900, с двигателями TFE 731-5AR-1C/TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Mystere Falcon 900C, с двигателями TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Falcon 900EX/EASy, с двигателями TFE 731-60	Да	Да
		Falcon 7X, с двигателями PW307A	Да	Да
		Bombardier CL600-2B16 (601-3A Variant), с двигателями CF34-3A/CF34-3A2	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (601-3R Variant), с двигателями CF34-3A1	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (604 Variant), с двигателями CF34-3B	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD100-1A10, с двигателями AS907-1-1A/AS907-2-1A	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000 GVFD), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A10 (Global 6000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier CL-600-2B19 series, с двигателями CF34-3A1/CF34-3B1	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца

		Gulfstream GIV-SP, с двигателями Tay 611-8, BCU GTCP 36-100(G)	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GV-SP (G550), с двигателями BR 700-710C4-11, BCU RE220	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GVI (G650), с двигателями BR 700-725A1-12, BCU RE220(IV)	Да	Да, кроме работ свыше формы 6С
		Boeing 737-700, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Boeing 737-800, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Embraer EMB 135/145, с двигателями AE 3007	Да	Да, кроме работ свыше формы 96 месяцев

Дата выдачи **08.08.2017**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



М.В. Буланов

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-104 от 08 августа 2017 г.

«Jet Aviation AG»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Mystere Falcon 900, с двигателями TFE 731-5AR-1C/TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Mystere Falcon 900C, с двигателями TFE 731-5BR-1C	Да	Да
		Falcon 900EX/EASy, с двигателями TFE 731-60	Да	Да
		Falcon 7X, с двигателями PW307A	Да	Да
		Bombardier CL600-2B16 (601-3A Variant), с двигателями CF34-3A/CF34-3A2	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (601-3R Variant), с двигателями CF34-3A1	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier CL600-2B16 (604 Variant), с двигателями CF34-3B	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD100-1A10, с двигателями AS907-1-1A/AS907-2-1A	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A11 (Global 5000 GVFD), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier BD-700-1A10 (Global 6000), с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20	Да	Да, кроме работ свыше 240 месяцев/5000 летных часов/9900 циклов
		Bombardier CL-600-2B19 series, с двигателями CF34-3A1/CF34-3B1	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
		Gulfstream GIV-SP, с двигателями Tay 611-8, VCU GTCP 36-100(G)	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца
Gulfstream GV-SP (G550), с двигателями BR 700-710C4-11, VCU RE220	Да	Да, кроме работ свыше 192 месяца		
Gulfstream GVI (G650) с двигателями BR 700-725A1-12, VCU RE220 (IV)	Да	Да, кроме работ свыше формы 6С		

		Boeing 737-700, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Boeing 737-800, с двигателями CFM 56-7B Series	Да	Да, кроме работ свыше формы 18 лет/25000 летных часов/75000 циклов
		Embraer EMB 135/145, с двигателями AE 3007	Да	Да, кроме работ свыше формы 96 месяцев
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Виды методов контроля: – магнитопорошковый, – вихретоковый, – капиллярный, – ультразвуковой, – радиографический.		

Дата выдачи **13.10.2021**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов

А.А. Новгородов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



MINISTRY OF TRANSPORT
OF THE RUSSIAN FEDERATION

FEDERAL AIR
TRANSPORT AGENCY

Our ref

Наш №

Иск - 37605/03

Date

Дата

14. 10. 2021

Jet Aviation AG Maintenance I Completions
Director Quality Operations
Dill, Lukas

Airport Facility: Flughafenstrasse
P.O. Box 214
CH-4030 Basel-EuroAirport
Switzerland

Уважаемый господин Дилл Лукас!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение от 27.09.2021 № QA-2021-054 и представленные документы для открытия новой линейной станции и выполнения новых видов работ организации по техническому обслуживанию воздушных судов (далее ТО ВС) «Jet Aviation AG» и информирует.

На основании проведенной документарной проверки принято решение о внесении нового вида работ в приложение к сертификату организации по ТО ВС «Jet Aviation AG» № 285-17-104.

Сообщаем, что в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил",

Российская Федерация
Ленинградский проспект, 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп: 111495
Тел.: (+7 499) 231-53-95, факс: (+7 499) 231-55-35
E-mail: rusavia@scaa.ru

37 Bld 2, Leningradsky prospect, 125167,
Moscow, Russian Federation,
Teletype: 111495
Tel.: (+7 499) 231-53-95, fax: (+7 499) 231-55-35
E-mail: rusavia@scaa.ru

утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, проверка организации по ТО ВС «Jet Aviation AG» и новой линейной станции будет проведена в соответствии с планом проведения плановых проверок организаций по техническому обслуживанию ВС.

С уважением,

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Новгородов